



Pêches et Océans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Fisheries and Oceans  
Canada

Canadian  
Coast Guard

# PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'OUEST

ÉDITION MENSUELLE N° 11  
27 NOVEMBRE, 2015



Sécurité d'abord, Service constant

Publiée mensuellement par la  
**GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**  
**[www.notmar.gc.ca/abonner](http://www.notmar.gc.ca/abonner)**

## SOMMAIRE

	Page
Partie 1	Renseignements généraux et sur la sécurité..... 1 - 3
Partie 2	Corrections aux cartes..... 4 -11
Partie 3	Corrections aux Aides radio à la navigation maritime..... N/A
Partie 4	Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques..... N/A
Partie 5	Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume ..... 14

Programmes Garde côtière canadienne  
Aides à la navigation et Voies navigables

## NOTES EXPLICATIVES.

**Les positions géographiques** correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

**Les relèvements** sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

**La visibilité** des feux est celle qui existe par temps clair.

**Les profondeurs**, les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

**Les élévations** sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

**Les distances** peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin = 1 852 mètres (6,076.1 pieds)  
1 mille terrestre = 1 609.3 mètres (5,280 pieds)  
1 mètre = 3.28 pieds

**Les avis temporaires & préliminaires** sont identifiés par un (T) ou un (P) dans la partie 1. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

**Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.**

### Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

### Service hydrographique du Canada – Information publiée dans la Partie 2 des Avis aux navigateurs.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la Partie 2 – Corrections aux cartes. Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.

**En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.**

**Cartes marines et publications canadiennes**, Veuillez consulter l'Avis No 14 de l'Édition annuelle des *Avis aux navigateurs* Avril 2014 pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes se référer au site Web suivant:

[www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp](http://www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp) .

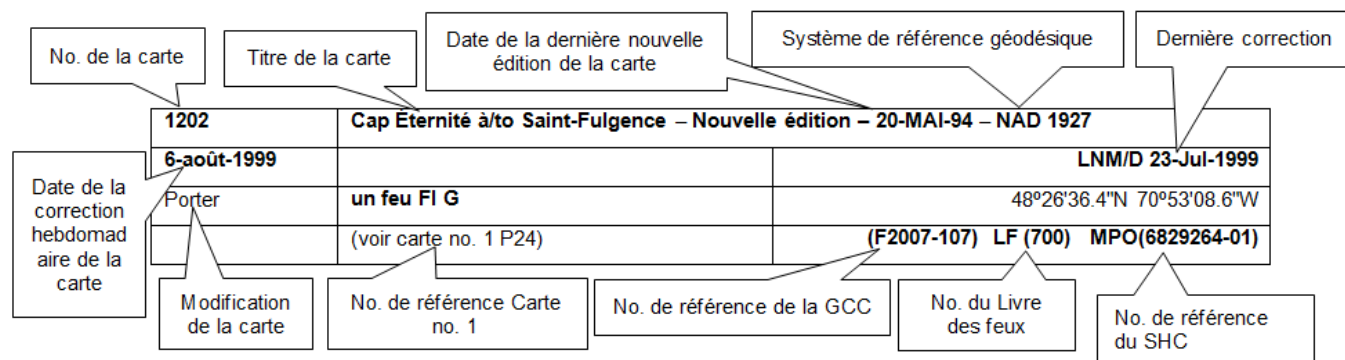
**NOTA:** This publication is also available in English.

## CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou (**L**) dernier (**N**)Avis aux (**M**)navigateurs / **D**ate. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8).

## ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS ACCÈS WEB.

Nous offrons une fonction qui permet aux abonnés à notre service en ligne de recevoir la version électronique mensuelle intégrale des Avis aux navigateurs. Nous tenons également à encourager nos clients à visiter le site Web [www.notmar.gc.ca/abonner/](http://www.notmar.gc.ca/abonner/) pour s'abonner à ce nouveau service.

Les utilisateurs qui souhaitent recevoir des mises à jour pour leurs cartes peuvent créer un « profil d'utilisateur » à partir du site Web :

[www.notmar.gc.ca/search/mycharts-eng.php?czoxOToibnRtPXN0ZXBfb25lJmxbmc9ZSI7](http://www.notmar.gc.ca/search/mycharts-eng.php?czoxOToibnRtPXN0ZXBfb25lJmxbmc9ZSI7) .

Cet attribut permet aux usagers d'enregistrer les cartes marines qu'ils possèdent.

Les personnes inscrites sont automatiquement avisées via un courriel lorsqu'un Avis aux navigateurs qui touche ses cartes est publié.

## MISE EN GARDE AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS).

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les Avis à la navigation écrite en vigueur sont disponibles sur le site de la Garde côtière canadienne à [www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/NOTSHIP](http://www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/NOTSHIP).

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos centres régionaux de diffusion des avis à la navigation (AVNAV).

### **Ouest**

Pêches et Océans Canada  
Garde côtière canadienne  
Centre SCTM de Victoria  
Case postale: 6000, 9860 rue West Saanich  
SIDNEY, CB V8L 4B2

Téléphone: (250) 363-6333

Courriel: [supervisor.Victoria@innav.gc.ca](mailto:supervisor.Victoria@innav.gc.ca)

Site Web: [www.ccg-gcc.gc.ca/Marine-communications/Home](http://www.ccg-gcc.gc.ca/Marine-communications/Home)

\* Pêches et Océans Canada  
Garde côtière canadienne  
Centre SCTM d'Iqaluit  
Bureau des Avis à la navigation série « A » et série « H »  
Case postale 189  
IQALUIT, NU X0A 0H0

Téléphone: (867) 979-5269

Facsimilé: (867) 979-4264

Email: [IQANORDREG@INNAV.GC.CA](mailto:IQANORDREG@INNAV.GC.CA)

Site Web: [www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil-notship](http://www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil-notship)

\* Services disponibles en français et en anglais.

---

## INDEX

---

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC. ....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES. ....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER. ....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM. ....	2
MISE À JOUR DU REGROUPEMENT DES CENTRES DES SERVICES DE COMMUNICATION ET DE TRAFIC MARITIMES (SCTM) .....	2
*1101 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.....	2
*1102 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.....	2
*1103 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V4) .....	3
*1104 TRANSPORT CANADA – BULETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES.....	3

## INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
3052	4				
3312	4				
3419	4				
3462	4				
3481	5				
3490	5				
3493	5,6				
3494	6, 7, 8				
3534	2				
3539	8				
3540	8				
3549	9				
3555	9				
3559	9				
3598	10				
3647	10				
3726	10				
3744	10				
3912	2				
3955	10				
4524	2				
4596	2				
4597	2				
7083	10, 11				
7760	11				
7770	11				

**PARTIE 1**  
**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.**

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce service que vous pourrez faire parvenir à [shcinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:shcinfo@dfo-mpo.gc.ca)

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.**

Le cumulatif des avis de corrections cartographiques est désormais accessible à [www.notmar.gc.ca/rechercher/notmar-fra.php](http://www.notmar.gc.ca/rechercher/notmar-fra.php)

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.**

**ÉDITIONS DES CARTES**

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

**CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"**

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

**NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"**

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

**RÉIMPRESSIONS**

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates courantes d'édition des cartes peuvent être consultées à [www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp](http://www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp)

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER.**

**Contexte**

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles et ce, en un minimum de temps.

**Soins à apporter à votre carte ISD**

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

**PARTIE 1  
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM.**

Nous informons les navigateurs que le SÉVCM (ECDIS) pourrait ne pas afficher certains hauts-fonds lorsqu'il est utilisé en mode « affichage de base » ou « standard ». La planification de route et les alertes pour ces hauts-fonds pourraient ne pas s'activer. Afin d'assurer une navigation sécuritaire et afin d'obtenir la confirmation que la route planifiée est libre de tout danger, les navigateurs devraient effectuer une inspection visuelle de la route planifiée et de tout écart par rapport à cette dernière, à l'aide du SÉVCM (ECDIS) configuré de manière à afficher « toutes les données ».

Nous déconseillons aux navigateurs de se fier uniquement à la fonction de vérification de croisière automatisée.

**MISE À JOUR DU REGROUPEMENT DES CENTRES DES SERVICES DE COMMUNICATION ET DE TRAFIC MARITIMES (SCTM)**

La Garde côtière canadienne est à moderniser et regrouper les centres de ses Services de communication et de trafic maritimes. Les clients continueront de recevoir les services de haute qualité auxquels ils sont habitués.

Une fois le regroupement terminé, il y aura 12 centres des SCTM situés de manière stratégique partout au pays. Toute information additionnelle sur ce projet sera annoncée aux clients par tous les moyens disponibles.

**Région de l'Ouest**

Le centre des SCTM de Comox sera regroupé avec le centre de Victoria à l'hiver et au printemps 2016.

La nouvelle technologie se traduira par une efficacité accrue qui permettra au personnel de mieux se concentrer sur les services de sécurité qu'il fournit aux navigateurs. Les navigateurs sont invités à consulter tous les mois les Aides radio à la navigation maritime (ARNM), <http://www.ccg-gcc.gc.ca/Communications-Marines/Accueil> et la partie 3 des avis aux navigateurs (AVNAV), <http://www.notmar.gc.ca/> pour se tenir au courant et savoir si les coordonnées et l'horaire des radiodiffusions maritimes venaient à changer.

**\*1101 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
<b>Nouvelle édition</b>					
3534	Plans - Howe Sound	1:12000	27-MAR-2015	2	20.00
3912	Plans, Vicinity of/Proximité de Banks Island	1:25000	14-AUG-2015	2	20.00
<b>Cartes retirées en permanence</b>					
4524	Botwood Harbour				
4596	Bay of Exploits Sheet/feuille II (Middle/centre)				
4597	Bay of Exploits Sheet/feuille III (South/sud)				

**\*1102 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION**

NUMERO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
CA576623	Burgeo
CA576624	Ship Cove
CA579244	Baie-Trinité
CA579246	Terminal pétrolier / Oil Terminal



PARTIE 1  
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

**\*1103 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V4)**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION
Carte nouvelle			
R/M4866	Botwood and Approaches/et les approches	1:30000	26-JUN-2015

**\*1104 TRANSPORT CANADA – BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES**

Ceci est pour vous informer qu'un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** a été récemment publié sur le site Web de Transports Canada à [www.tc.gc.ca/bsn-ssb/](http://www.tc.gc.ca/bsn-ssb/).

Pour consulter ou télécharger le bulletin, s'il vous plaît cliquer sur le lien ci-dessous :

[Bulletin No. 09/2015](#) - **COMMENT SE CONFORMER AVANT LE 1er JANVIER 2017 AUX EXIGENCES DE LA CONVENTION STCW MANILLE 2010**  
**SGDDI No : 11187737**

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publiée sur notre site Web.

Contactez-nous au : [securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca](mailto:securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca) ou 1-855-859-3123 (Sans frais)

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest**  
**Édition 11/2015**

**PARTIE 2**  
**CORRECTIONS AUX CARTES**

**3052 - Kelowna to/à Vernon - Sheet/Feuille 2 - Nouvelle édition - 07-OCT-1994 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 27-FÉVR-2015

Porter une roche submergée de profondeur inconnue,  
dangereuse pour la navigation de surface, marquée Rep (2015)  
(Voir la carte n° 1, K13,I3.2)

49°55'25.5"N 119°28'46.7"W

*MPO(6203113-01)*

**3312 - Prideaux Haven - Sheet/Feuille 11 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

27-NOV-2015

LNMD. 06-NOV-2015

Porter une profondeur de 0.6 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

50°09'03.3"N 124°39'42.1"W

*MPO(6203140-03)*

**3312 - Galley Bay - Malaspina Inlet - Sheet/Feuille 12 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 25-SEPT-2015

Porter une épave de brassiage inconnue, marquée Rep (2015)  
(Voir la carte n° 1, K28)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570174

50°03'11.0"N 124°47'33.0"W

*MPO(6203114-01)*

**3312 - Sutil Channel - Discovery Passage - Sheet/Feuille 18 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 25-SEPT-2015

Porter une épave hors position profondeur connue de 6.1 mètres  
(Voir la carte n° 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195

50°05'03.0"N 125°18'09.4"W

*MPO(6203124-01)*

Porter une épave profondeur connue de 38.9 mètres  
(Voir la carte n° 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195

50°04'54.5"N 125°17'12.1"W

*MPO(6203124-02)*

**3419 - Esquimalt Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2013 - Wgs84**

20-NOV-2015

LNMD. 21-AOÛT-2015

Modifier l'erreur d'impression délimitant de façon incorrecte la zone de pêche interdite afin que les lignes magenta pointillées en forme de T pointent vers l'intérieur de la zone de restriction  
(Voir la Carte n°1, N21)

joignant 48°25'56.0"N 123°26'19.3"W  
48°25'54.4"N 123°26'28.7"W  
48°25'54.4"N 123°26'44.8"W  
48°25'39.4"N 123°26'44.8"W  
48°25'39.4"N 123°26'35.8"W  
48°24'41.4"N 123°27'01.5"W  
48°24'40.5"N 123°26'57.2"W  
48°25'39.4"N 123°26'31.2"W  
48°25'39.4"N 123°26'28.8"W  
48°25'44.9"N 123°26'28.9"W  
48°25'52.1"N 123°26'25.4"W  
et 48°25'52.6"N 123°26'22.1"W

*MPO(6203126-01)*

**3462 - Juan de Fuca Strait to/à Strait of Georgia - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 16-OCT-2015

Porter un conduit sous-marin  
(Voir la carte n° 1, L41.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370368

entre 48°43'05.4"N 122°54'38.3"W  
et 48°42'50.6"N 122°54'38.8"W

*MPO(6203122-01)*



**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest  
Édition 11/2015**

**PARTIE 2  
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	la profondeur de 11.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10)	49°17'38.0"N 123°01'35.7"W  <i>MPO(6203127-10)</i>
Porter	une profondeur de 13.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'39.6"N 123°01'30.8"W  <i>MPO(6203127-11)</i>
Porter	une profondeur de 15 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'43.5"N 123°01'31.2"W  <i>MPO(6203127-13)</i>
Porter	une profondeur de 12.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'40.7"N 123°07'24.5"W  <i>MPO(6203128-01)</i>
Rayer	la profondeur de 13.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'40.7"N 123°07'24.6"W  <i>MPO(6203128-02)</i>
Porter	une profondeur de 11.0 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'37.5"N 123°07'15.8"W  <i>MPO(6203128-03)</i>
Rayer	la profondeur de 11.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'37.5"N 123°07'15.8"W  <i>MPO(6203128-04)</i>
06-NOV-2015		LNMD. 11-SEPT-2015
Porter	une profondeur de 5.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470072, CA570073	49°18'17.9"N 123°07'39.8"W  <i>MPO(6203121-01)</i>
Porter	une profondeur de 8.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470072, CA570073	49°18'21.8"N 123°07'43.1"W  <i>MPO(6203121-02)</i>
Porter	une profondeur de 8.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470072, CA570073	49°18'17.8"N 123°07'31.1"W  <i>MPO(6203121-03)</i>
<b>3494 - Second Narrows - Nouvelle édition - 16-NOV-2012 - Wgs84</b>		
27-NOV-2015		LNMD. 24-AVR-2015
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'51.5"N 123°01'20.5"W  <i>MPO(6203127-01)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest  
Édition 11/2015**

**PARTIE 2  
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une profondeur de 5.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.6"N 123°00'56.7"W  <i>MPO(6203127-03)</i>
Rayer	la profondeur de 5.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.7"N 123°00'57.2"W  <i>MPO(6203127-04)</i>
Porter	une profondeur de 5.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'44.6"N 123°01'30.2"W  <i>MPO(6203127-05)</i>
Rayer	la profondeur de 6.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'44.8"N 123°01'30.1"W  <i>MPO(6203127-06)</i>
Porter	une profondeur de 6.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.8"N 123°01'31.5"W  <i>MPO(6203127-07)</i>
Rayer	la profondeur de 7.0 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.6"N 123°01'31.6"W  <i>MPO(6203127-08)</i>
Porter	une profondeur de 10.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'38.1"N 123°01'35.9"W  <i>MPO(6203127-09)</i>
Porter	une profondeur de 13.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'39.6"N 123°01'30.8"W  <i>MPO(6203127-11)</i>
Rayer	la profondeur de 14.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'39.6"N 123°01'31.7"W  <i>MPO(6203127-12)</i>
Porter	une profondeur de 15 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'43.5"N 123°01'31.2"W  <i>MPO(6203127-13)</i>
<b>3494 - Vancouver Harbour Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 16-NOV-2012 - Wgs84</b> 27-NOV-2015		LNMD. 24-AVR-2015
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'51.5"N 123°01'20.5"W  <i>MPO(6203127-01)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest  
Édition 11/2015**

**PARTIE 2  
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une profondeur de 5.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.6"N 123°00'56.7"W  <i>MPO(6203127-03)</i>
Porter	une profondeur de 5.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'44.6"N 123°01'30.2"W  <i>MPO(6203127-05)</i>
Porter	une profondeur de 6.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'37.8"N 123°01'31.5"W  <i>MPO(6203127-07)</i>
Porter	une profondeur de 10.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'38.1"N 123°01'35.9"W  <i>MPO(6203127-09)</i>
Porter	une profondeur de 13.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'39.6"N 123°01'30.8"W  <i>MPO(6203127-11)</i>
Rayer	la profondeur de 14.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'39.6"N 123°01'31.7"W  <i>MPO(6203127-12)</i>
Porter	une profondeur de 15 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123	49°17'43.5"N 123°01'31.2"W  <i>MPO(6203127-13)</i>
<b>3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983</b> 06-NOV-2015		LNMD. 16-JANV-2015
Porter	une épave hors position profondeur connue de 6.1 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195	50°05'03.0"N 125°18'09.4"W  <i>MPO(6203124-01)</i>
Porter	une épave profondeur connue de 38.9 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195	50°04'54.5"N 125°17'12.1"W  <i>MPO(6203124-02)</i>
<b>3540 - Continuation A, Duncan Bay - Nouvelle édition - 29-OCT-2004 - NAD 1983</b> 06-NOV-2015		LNMD. 22-JUIL-2011
Porter	une épave hors position profondeur connue de 6.1 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195	50°05'03.0"N 125°18'09.4"W  <i>MPO(6203124-01)</i>
Porter	une épave profondeur connue de 38.9 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570195	50°04'54.5"N 125°17'12.1"W  <i>MPO(6203124-02)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest  
Édition 11/2015**

**PARTIE 2  
CORRECTIONS AUX CARTES**

**3549 - Queen Charlotte Strait Western Portion/Partie Ouest - Carte nouvelle - 03-DÉC-1993 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 16-OCT-2015

Modifier la note 50°47'00.0"N 127°46'55.0"W

**VTZ ZONES**

Limits of Vancouver, Tofino, or Prince Rupert Vessel

Traffic Services zones. Vessels must report on entering or leaving these zones.

**Zones STM**

Limites des zones des services de trafic maritime pour Vancouver, Tofino ou

Prince Rupert. Les navires doivent se rapporter en entrant dans ces zones ou en les quittant.

pour lire

**VTZ ZONES**

Limits of Vancouver or Prince Rupert Vessel Traffic

Services zones. Vessels must report on entering or leaving these zones.

**Zones STM**

Limites des zones des services de trafic maritime pour Vancouver ou Prince

Rupert. Les navires doivent se rapporter en entrant dans ces zones ou en les quittant.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470306

*MPO(6203123-02)*

**3555 - Prideaux Haven - Nouvelle édition - 27-JUIN-1986 - NAD 1927**

27-NOV-2015

LNMD. 13-FÉVR-2015

Porter une profondeur de 0 brasses 2 pieds 50°09'03.9"N 124°39'37.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6203140-01)*

Rayer la profondeur de 2 brasses 3 pieds 50°09'04.0"N 124°39'37.2"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6203140-02)*

**3559 - Malaspina Inlet, Okeover Inlet and/et Lancelot Inlet - Nouvelle édition - 17-NOV-2006 - Wgs84**

06-NOV-2015

LNMD. 04-MARS-2011

Porter une épave de brassiage inconnue, marquée Rep (2015) 50°03'11.0"N 124°47'33.0"W  
(Voir la carte n° 1, K28)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570174

*MPO(6203114-01)*

Rayer le mouillage recommandé 50°03'11.5"N 124°47'32.5"W  
(Voir la carte n° 1, N10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570174

*MPO(6203114-02)*

Porter un mouillage recommandé 50°03'11.0"N 124°47'27.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570174

*MPO(6203114-03)*

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest**  
**Édition 11/2015**

**PARTIE 2**  
**CORRECTIONS AUX CARTES**

**3598 - Cape Scott to Cape Calvert - Nouvelle édition - 14-AOÛT-1987 - NAD 1927**

06-NOV-2015

LNMD. 06-FÉVR-2015

Modifier la note à l'extérieur du cadre sud est à 127-53-00W

**VTZ ZONES**

Limits of Prince Rupert, Vancouver or Tofino Vessel

Traffic Services zones. Vessels must report on entering or leaving these zones.

pour lire

**VTZ ZONES**

Limits of Prince Rupert or Vancouver Vessel

Traffic Services zones. Vessels must report on entering or leaving these zones.

*MPO(6203123-01)*

**3647 - Port San Juan - Nouvelle édition - 31-DÉC-2004 - NAD 1983**

06-NOV-2015

LNMD. 17-JUIL-2015

Déplacer la bouée ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y 20s, marquée priv  
(voir la Carte n° 1 Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570184

de 48°32'11.4"N 124°29'12.0"W  
à 48°32'11.2"N 124°29'05.6"W

*(P2015076) LF(183.1) MPO(6203108-01)*

**3726 - Laredo Sound and Approaches - Nouvelle édition - 23-MAI-1980 - Inconnu**

06-NOV-2015

LNMD. 15-MAI-2015

Porter une profondeur de 15 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

52°23'59.0"N 129°18'15.4"W

*MPO(6203119-01)*

Porter une profondeur de 14 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

52°28'40.3"N 129°29'06.2"W

*MPO(6203120-01)*

**3744 - Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 20-MAI-1988 - NAD 1927**

06-NOV-2015

LNMD. 06-FÉVR-2015

Porter une profondeur de 14 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

52°28'38.5"N 129°29'02.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724

*MPO(6203120-02)*

**3955 - Venn Passage - Nouvelle édition - 21-FÉVR-2014 - Wgs84**

13-NOV-2015

LNMD. 02-OCT-2015

Rayer la conduite d'égout  
(Voir la carte n° 1, L41.1)

joignant 54°20'15.3"N 130°26'33.1"W  
54°20'17.6"N 130°26'25.8"W  
et 54°20'14.2"N 130°26'18.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715

*MPO(6203125-01)*

**7083 - Cambridge Bay to/à Shepherd Bay - Nouvelle édition - 15-JUIN-1984 - Inconnu**

06-NOV-2015

LNMD. 09-OCT-2015

Porter une sonde de 5 brasses et 1 pied, Rep (2015)

69°23'34.1"N 094°02'24.7"W

*MPO(6604137-01)*



**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest  
Édition 11/2015**

**PARTIE 2  
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer la profondeur de 5 Brasses et 5 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

69°23'40.0"N 094°01'10.0"W

*MPO(6604137-02)*

**7760 - St. Roch and/et Rasmussen Basins - Carte nouvelle - 03-MAI-1968 - NAD 1927**  
06-NOV-2015

LNMD. 02-JANV-2015

Porter une sonde de 5 brasses et 1 pied , Rep (2015)

69°23'34.1"N 094°02'24.7"W

*MPO(6604137-01)*

Rayer la profondeur de 5 Brasses et 5 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

69°23'33.0"N 094°02'03.0"W

*MPO(6604137-02)*

**7770 - Spence Bay and Approaches - Nouvelle édition - 27-AOÛT-1971 - NAD 1927**  
06-NOV-2015

LNMD. 16-JUIL-2010

Porter une sonde de 5 brasses et 1 pied , Rep (2015)

69°23'34.1"N 094°02'24.7"W

*MPO(6604137-01)*

**PARTIE 3  
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

**PARTIE 4  
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES**

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest**  
Édition 11/2015

**PARTIE 5**  
**CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME**

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au- dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--------------------------------------------------	------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Les modifications sont surlignées en **jaune**.

**Pacifique**

**183.1**    **UVic**                      **48 32 11.2**                      **FL(5)**    **Y**                      **20(s)**    **.....**                      **.....**                      **SADO**  
             **Bouée Renfrew**                      **124 29 5.6**  
             **SADO**

**Privée**  
**À longueur d'année.**

**Carte:3647**  
**Éd 11/15 (P15-076)**

**354.9**    **Fraser River**                      **49 08 54.8**                      **FL**                      **Y**                      **12s**    **.....**                      **.....**                      **SADO**  
             **Bouée SADO**                      **123 02 19.0**

**Privée**  
**À longueur d'année.**

**Carte: 3490**  
**Éd. 11/15 (P15-075)**

**Avis aux Navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest**  
**Édition 11/2015**

**GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE RAPPORT D'INFORMATION MARITIME ET FORMULAIRE DE SUGGESTION**

Nom du navire ou de l'expéditeur ..... Date .....

Adresse de l'expéditeur: .....  
Numéro ..... Rue .....

Ville: ..... Prov. / Pays: ..... Code Postal/ Zip Code : .....

Tél. / Téléc. / Courriel de l'expéditeur: .....

Date de l'observation: ..... Heure (UTC): .....

Position géographique: .....

Coordonnées de la position: Lat: ..... Long: .....

Méthode de positionnement: ☐ DGPS ☐ GPS avec WAAS ☐ GPS ☐ Radar ☐ Autre

Système de référence géodésique utilisé: ☐ WGS 84 ☐ NAD 27 ☐ Autre

Exactitude estimée de la position: .....

N°. de la carte: ..... Informations: ☐ NAD 27 ☐ NAD 83

Édition de la carte: ..... Dernière correction appliquée: .....

Publications en cause: (mentionner le volume et la page) .....

\*Détails aux complets (*joindre au besoin des feuilles supplémentaires*) .....

Les navigateurs sont priés d'aviser les autorités responsables quand des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation sont découverts, des changements sont observés des aides à la navigation, ou des corrections aux publications sont vues pour être nécessaires.

*Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.*

Les rapports devraient être transmis au Centre de Services des Communications et Trafic Maritime (SCTM) le plus proche et confirmés par écrit à une des adresses suivantes:

Chef, Avis aux navigateurs  
Garde côtière canadienne  
Ministère des Pêches et Océans  
Montréal, Qc H2Y 2E7

Dans le cas de renseignements concernant des aides  
à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des  
signaux de brume.

[Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca](mailto:Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca)

**OU**

Directeur général, Service hydrographique du Canada  
& services océanographiques.  
Ministère des Pêches et Océans  
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers  
à la navigation, ou lorsque des corrections aux "Instructions  
Nautiques" semblent être nécessaires.

[CHSINFO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:CHSINFO@dfo-mpo.gc.ca)

Si vous avez des questions générales sur les programmes ou des services de la Garde côtière canadienne, s'il vous plaît envoyez un courriel à l'adresse suivante: [info@dfo-mpo.gc.ca](mailto:info@dfo-mpo.gc.ca)